

# LÍNEA ERDE Aguascalientes

---

## Proyecto de Rescate Social Integral

**Mtra. Lucila Guerra Delgado**  
**Directora General de Planeación Estratégica para la Prevención Social**  
**Subsecretaría de Prevención y Participación Ciudadana**  
**Secretaría de Gobernación**

# Índice

- I. Convive Feliz
- II. Definición del proyecto
- III. Diagnóstico y justificación
- IV. Componentes
- V. Inversión
- VI. Impactos

# **I. Convive Feliz**

## **POLÍTICA PÚBLICA DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA**

### **Política**

Es municipal, transversal e integral.  
Busca un cambio profundo en la cultura de la actividad pública y en la conducta ciudadana.

## **PROGRAMA DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA Instrumento**

**Es un programa de prevención social y atención de las violencias y el delito con participación ciudadana.**  
*Principios: Integralidad, transversalidad, territorialidad e intersectorialidad.*

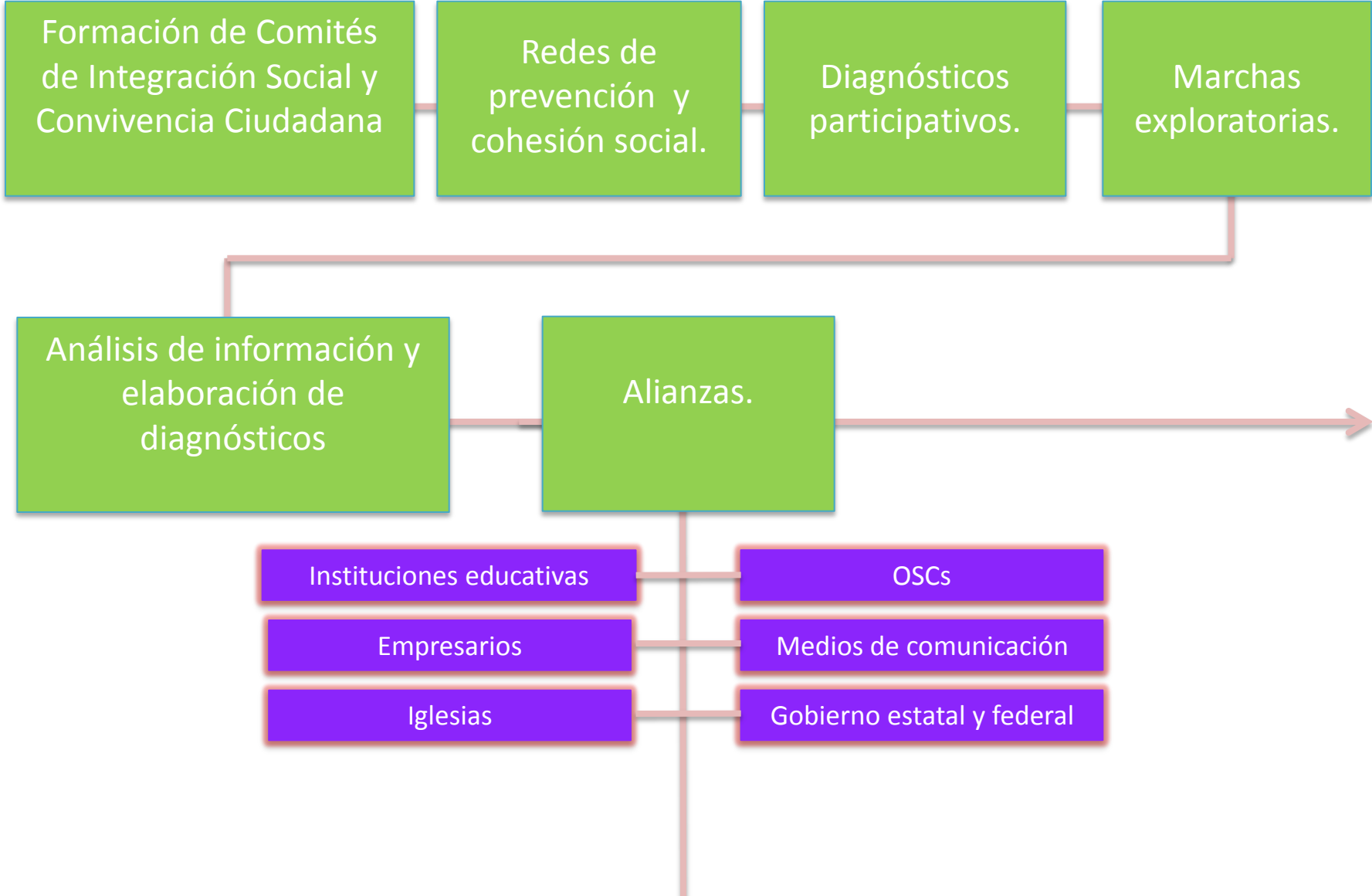
*Objetivo: Desarrollar competencias en la ciudadanía que incidan en:*

- Coproducción de la seguridad ciudadana,
- Construcción de ciudadanía,
- Cohesión Social,
- Cultura de Paz, y
- Cultura de la legalidad.

## **ACUPUNTURA SOCIAL Y URBANA**

### **Metodología**

Aterrizaje del programa para la atención integral de necesidades concretas en un territorio específico.



Propuestas de estrategias para la intervención.

Orientadas al objetivo de la política

Corresponsabilidad social

Crear capacidades locales (competencias de los ciudadanos)

Devolución de la información a los ciudadanos (redes) y generación de acuerdos.

Intervención.

Seguimiento y Evaluación

•Acompañamiento académico

•Evaluación ciudadana

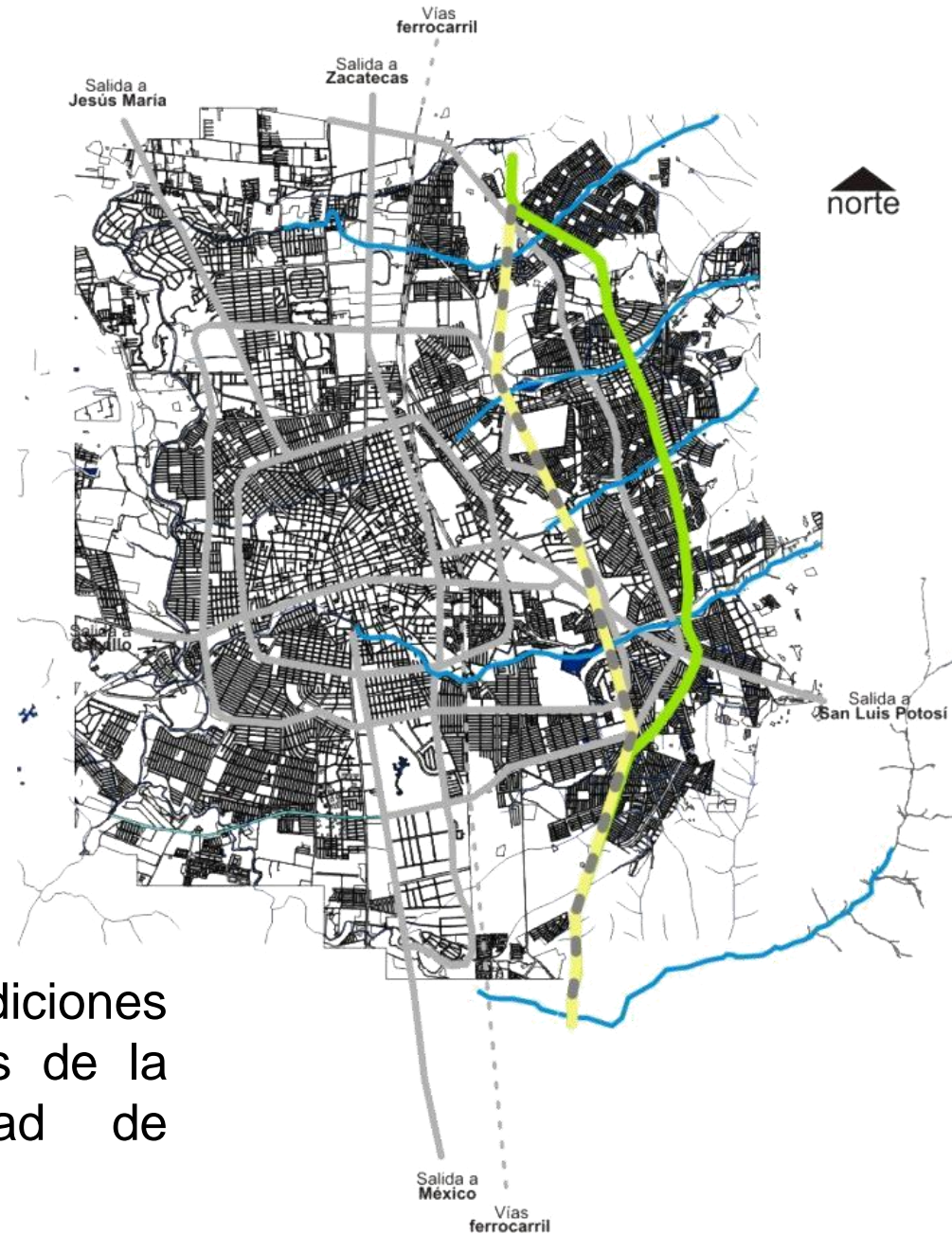
## **II. Definición del Proyecto**

## Definición:

Línea Verde es un ambicioso proyecto de acupuntura urbana y social que hizo posible el rescate de 90 colonias del oriente de la ciudad de Aguascalientes dentro del programa integral de Convivencia y Seguridad Ciudadana “Convive Feliz”.

## Objetivo:

Detonar la mejora en las condiciones de vida de 300 mil habitantes de la zona oriente de la ciudad de Aguascalientes.





## Mecanismo

Generación de espacios públicos para la convivencia a lo largo de un parque lineal de 12 km. con una superficie de 60 hectáreas, así como implementación de acciones para el desarrollo de competencias ciudadanas y capital social.

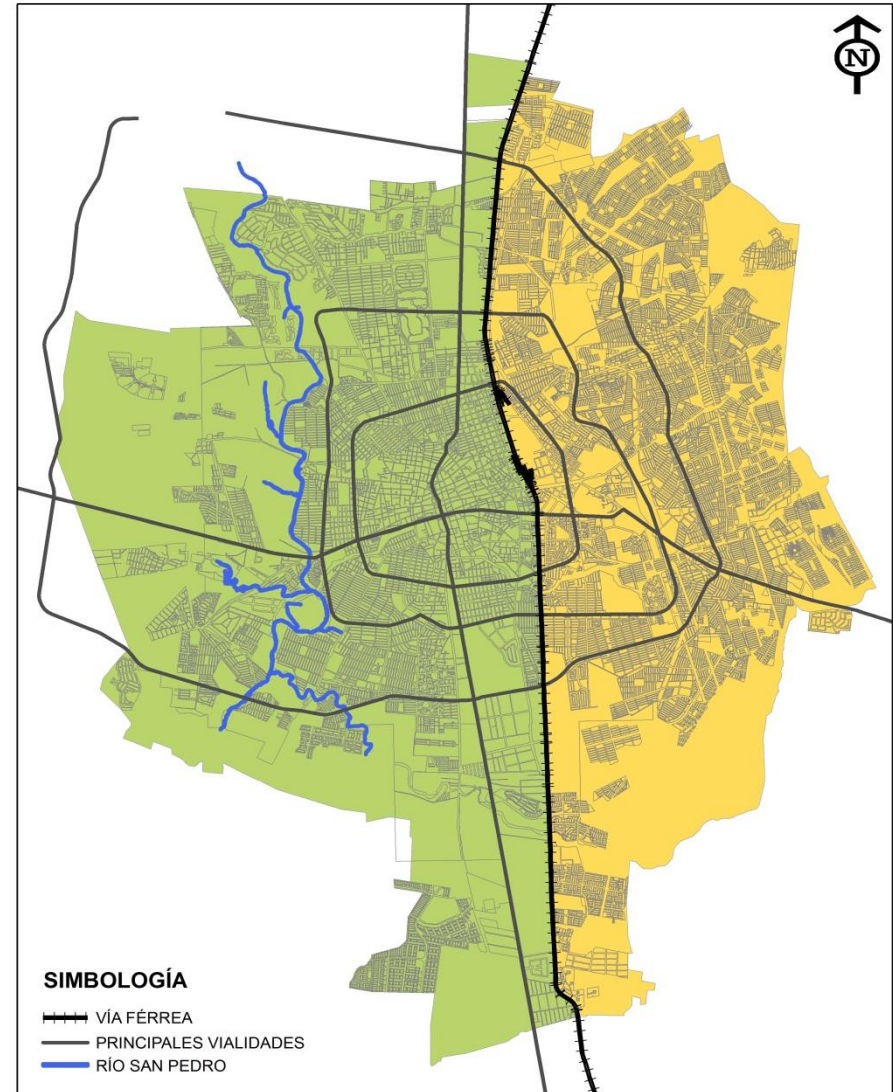


# **III. Diagnóstico (2011) y justificación**

La ciudad de Aguascalientes destaca a nivel nacional por sus altos indicadores socio-demográficos y de servicios públicos. Sin embargo, padecía graves desequilibrios regionales al interior.

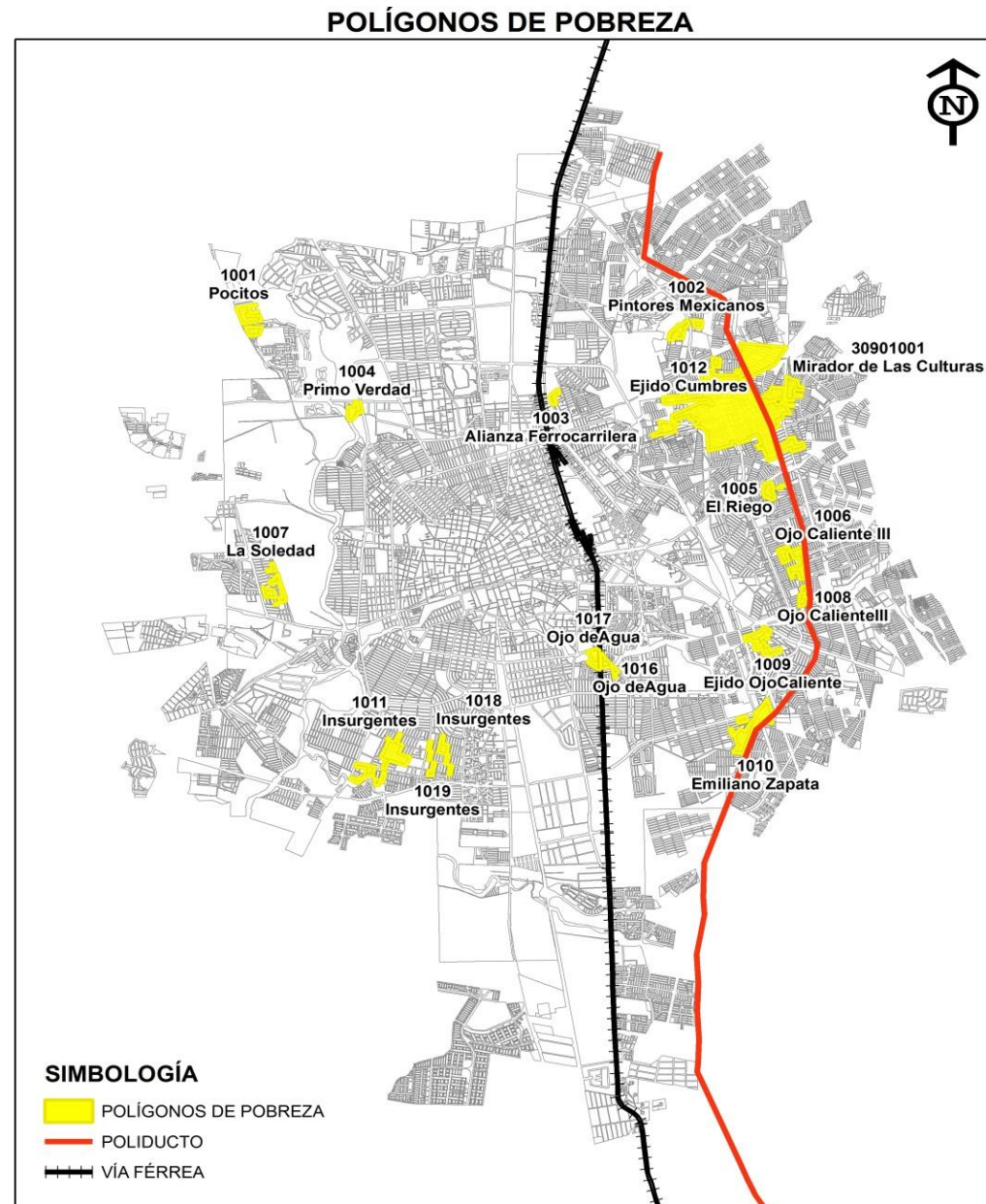
El oriente de la Ciudad, a partir de la vía del ferrocarril, ha sufrido en las últimas dos décadas un crecimiento acelerado, por lo que concentra dos tercios de la población total.

## CIUDAD DE AGUASCALIENTES



En esta zona, a lo largo del poliducto de Pemex, se encuentran la mayoría de los polígonos de pobreza de la ciudad, con problemas sociales severos de hacinamiento, pandillerismo, adicciones y delincuencia.

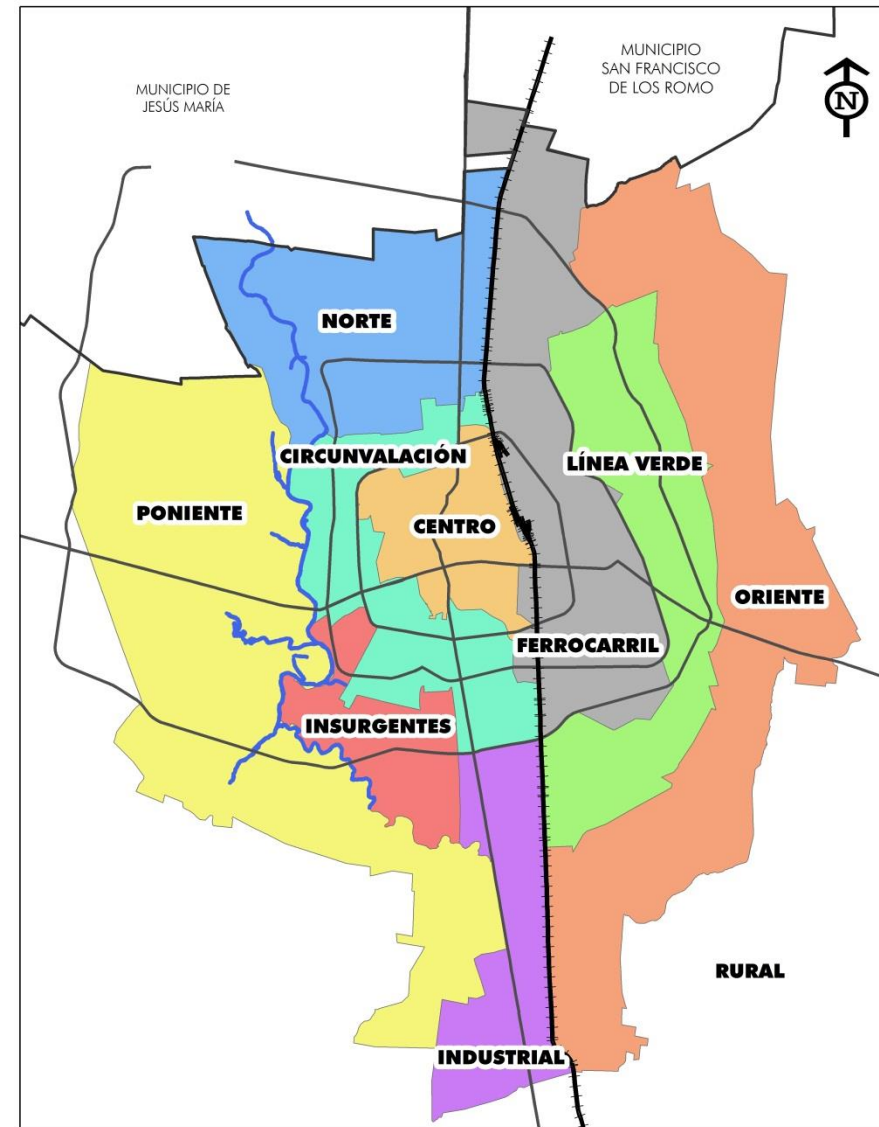
Para ordenar los trabajos de acupuntura urbana y social, el IMPLAN configuró una distribución regional de colonias de acuerdo a sus indicadores socio-demográficos y servicios públicos.





La ciudad de Aguascalientes quedó organizada en nueve regiones:

| Nombre             | Habitantes     |
|--------------------|----------------|
| 1.- Centro         | 66 mil         |
| 2.- Circunvalación | 83 mil         |
| 3.- Norte          | 37 mil         |
| 4.- Ferrocarril    | 157 mil        |
| 5.- Industrial     | 2 mil          |
| 6.- Insurgentes    | 89 mil         |
| 7.- Poniente       | 27 mil         |
| 8.- Línea Verde    | 162 mil        |
| 9.- Oriente        | 127 mil        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>750 mil</b> |

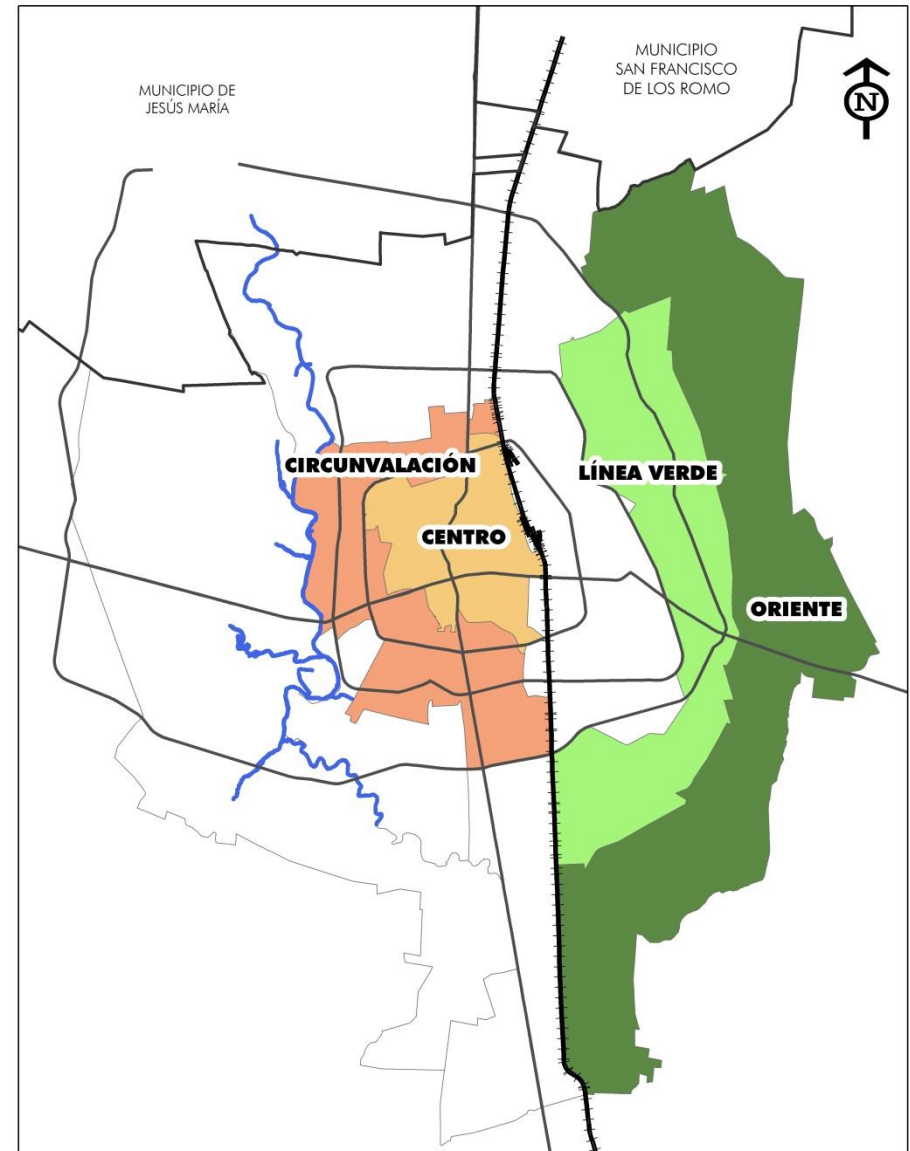


**Regiones de la ciudad de Aguascalientes**

Algunos de los desequilibrios regionales más sobresalientes que fueron detectados :

1. La edad promedio de la población en la región **Centro** era de 38 años, mientras que en la **Oriente** era de 19 años.

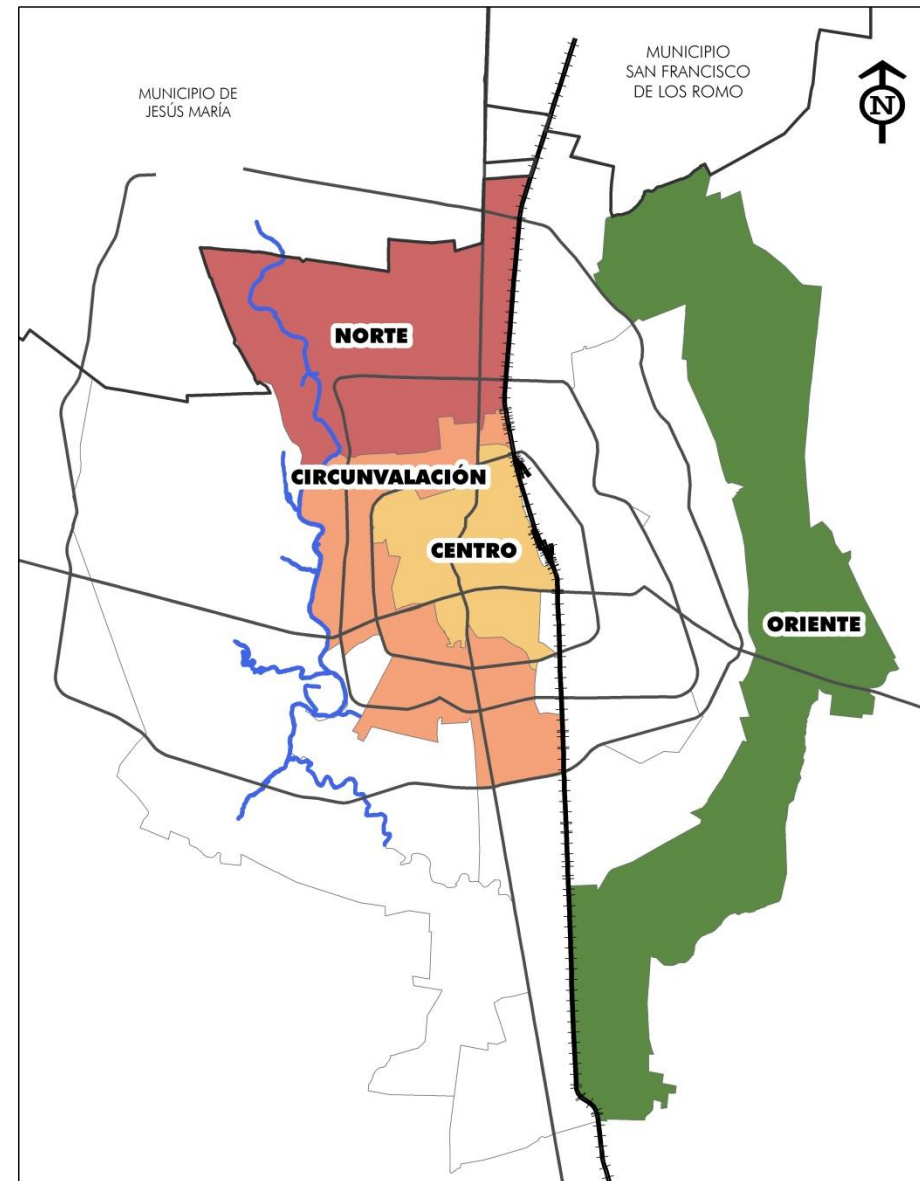
2. La mitad de los niños y niñas menores a 14 años radicaba en dos regiones **Línea Verde y Oriente**, mientras que la mitad de las y los mayores de 65 años en **Centro y Circunvalación**.



3. El 80 % de la infraestructura educativa, cultural, deportiva, recreativa y de esparcimiento de la ciudad se concentraba en tres regiones: **Centro**, **Circunvalación** y **Norte**.

4. El promedio de áreas verdes en la ciudad era de 5m<sup>2</sup> por habitante, y en la región **Oriente** era menor a 1m<sup>2</sup>.

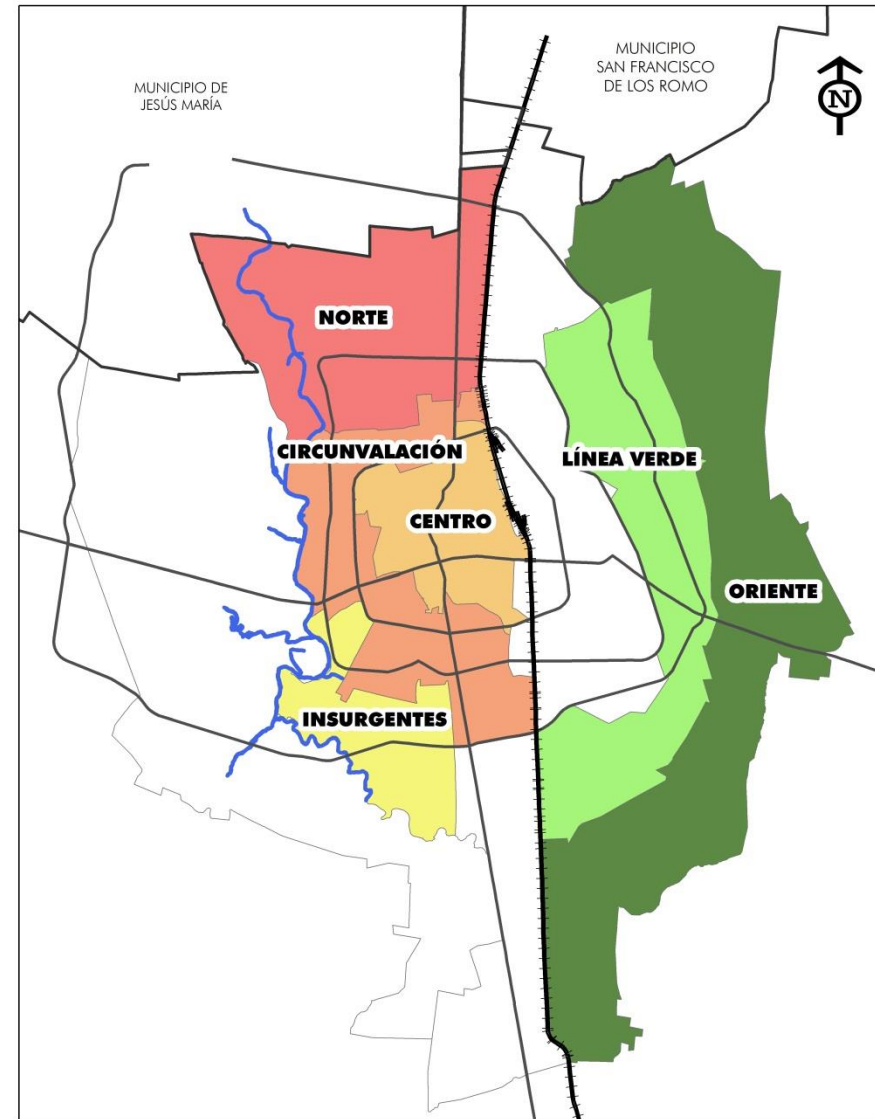
5. El tamaño de las viviendas en la región **Norte** es 5 veces mayor que en la **Oriente** (300 m<sup>2</sup> vs 60 m<sup>2</sup>)



6. El 70 % de las viviendas en las regiones **Norte y Circunvalación** tenían computadora e internet, mientras que en el **Oriente** sólo 20% y 6% respectivamente.

7. Al menos la mitad de la población mayor a 18 años en las regiones **Circunvalación y Norte** contaba con bachillerato o universidad, mientras que en las regiones **Insurgentes y Oriente** sólo 10% tenía estudios más allá de la secundaria.

8. Dos tercios de los incidentes delictivos de la ciudad ocurrían en las regiones **Línea Verde y Oriente**.





# Antes



# Ahora



# **IV. Infraestructura**

# 1 INFRAESTRUCTURA VERDE



El sentido ecológico del Proyecto es su arista principal. Se considera una vasta área de pastos y la siembra de miles de nuevos árboles, arbustos y herbáceas.

# 2 INFRAESTRUCTURA CULTURAL

## 2



Actividades culturales en Foros abiertos como el ajedrez, la danza, el baile y el teatro,, áreas para conciertos al aire libre, Talleres de lectura o manualidades, talleres lúdicos y jornadas de cine al aire libre.

# 3 INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA



Kilómetros de ciclovía y trotapista, canchas para diferentes disciplinas, zonas de deporte extremo, áreas para la práctica de box, gimnasios al aire libre, estaciones para bicicletas y zonas para juegos tradicionales.

# 4 INFRAESTRUCTURA RECREATIVA

Juegos infantiles en arena, Plazoletas, áreas de descanso y de contemplación Terrazas, y palapas



# 5 INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA

- Se trata de habilitar plantas de tratamiento y redes de distribución de aguas residuales.



## 6

# INFRAESTRUCTURA VIAL



Consolidación de vialidades en eje vial línea verde, **Sección tipo:** 2.50m de banqueta, 10.00m de arrollo vehicular y camellón central variable. (de 36.00m a 55.00m)





# 1. Infraestructura verde

- 8 Paneles fotovoltaicos (paneles solares).
- 827 luminarias solares
- Más de 5,000 árboles de gran talla
- 40 hectáreas de áreas verdes.

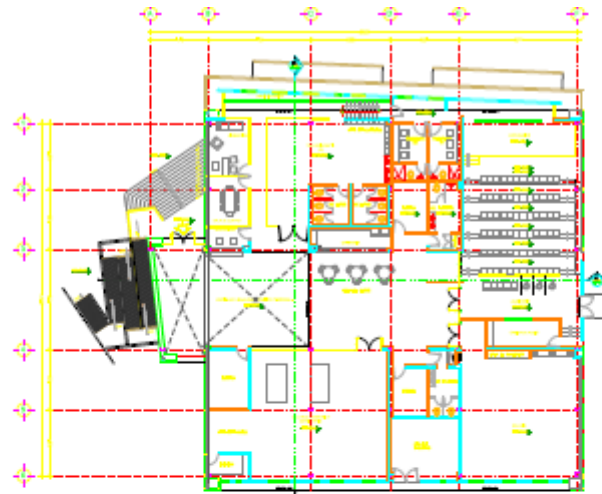


## 2. Infraestructura cultural

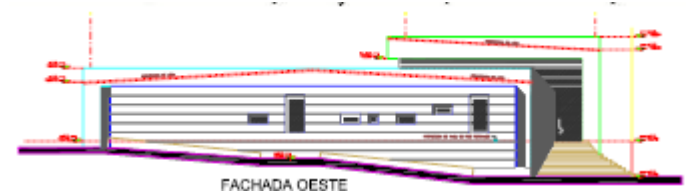
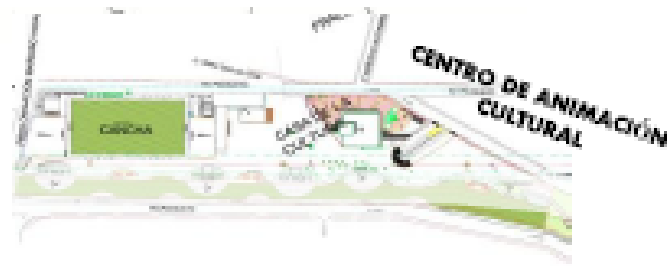
- Dos foros al aire libre de 900 metros cuadrados cada uno.
- Un teatro al aire libre con una superficie de 313 metros cuadrados.



## 2. Infraestructura cultural

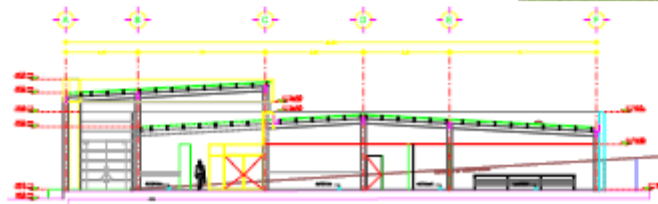


PLANTA ARQUITECTÓNICA



FACHADA OESTE

### CENTRO DE ANIMACION CULTURAL



CORTE A

Centro de Animación Cultural Oriente, en el que se desarrollan actividades formativas: talleres artísticos, sesiones de fomento a la lectura, exposiciones de artes plásticas, conciertos y ciclos de cine.



### 3. Infraestructura deportiva



Incluye:

- 12 km. de ciclovía
- 12 km. de trotapista
- 7 canchas de usos múltiples
- 3 canchas de fútbol
- 5 de futbolito
- 4 skatoramas
- 2 skate plazas
- 17 gimnasios al aire libre
- 1 alberca
- 1 auditorio de box
- 1 pista bmx
- 10 cuadriláteros para box
- 1 gimnasio para personas con discapacidad.

### 3. Infraestructura deportiva



#### **POLIDEPORTIVO VILLAS DE NUESTRA SEÑORA DE LA ASUNCIÓN 3,725 M2**

EDIF. DE ALBERCA 1,434 M2

EDIF. DE GIMNASIOS 671 M2

OBRA EXTERIOR 887 M2

AREAS VERDES 733 M2



### 3. Infraestructura deportiva



**AUDITORIO DE BOX**

## 4. Infraestructura formativa y recreativa



Áreas para la convivencia familiar:

- Un “Centro Convive Feliz”, con ludoteca, biblioteca, consultorios y espacios para desarrollar competencias ciudadanas.
- 46 palapas
- 7 palapas con asadores
- 3 muros de rebote
- 16,830 metros para plazas y áreas de descanso.

## 4. Infraestructura formativa y recreativa



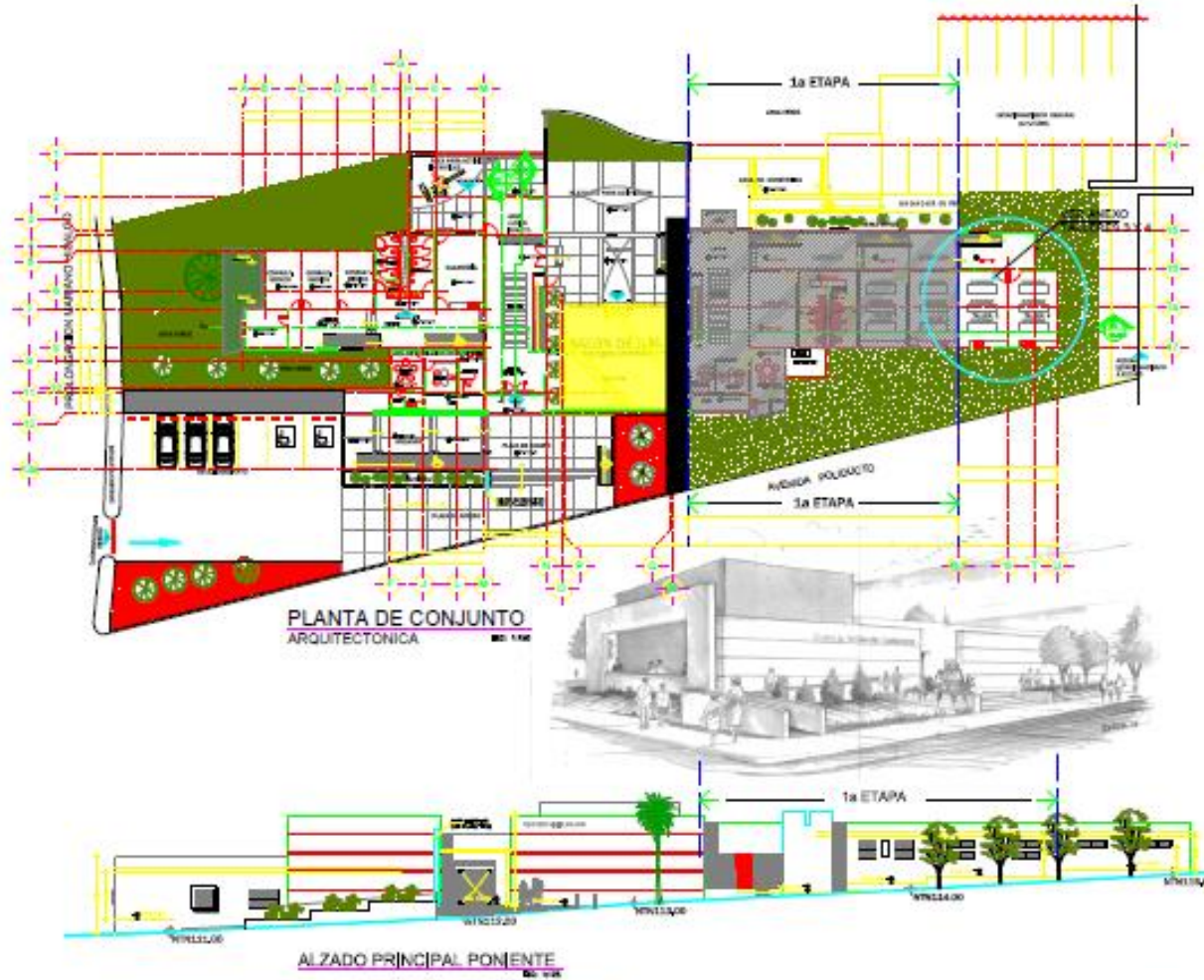
Espacios con accesibilidad universal y amueblados con:

- 278 depósitos de basura
- 222 bancas
- 15 casetas de mantenimiento
- 20 muros indicativos
- Un monumento a la Madre





## 4. Infraestructura formativa y recreativa



### CENTRO CONVIVE FELIZ

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| VESTIBULO                      |  |
| AREA ADMINISTRATIVA            | -SALA DE JUNTAS<br>-PRIVADO<br>-RECEPCION<br>-BODEGA |
| SALON DE USOS MULTIPLES        | 1  |
| CONSULTORIOS                   | 3  |
| GUARDERIA                      | 1  |
| AREA LUDICA INFANTIL           | 1  |
| AREA DE ACTIVIDADES INFANTILES | 1  |
| SANITARIOS                     | -MUJERES<br>-HOMBRES                                 |
| PLAZA DE USO MULTIPLE          |  |
| TALLERES DE CAPACITACION       | 2  |
| ESTACIONAMIENTO                | -PUBLICO<br>-PRIVADO                                 |
| PLAZA DE ACCESO                |  |
| AREA VERDE                     |  |



## 5. Infraestructura hidráulica

- Paralelo a la Línea Verde corre la “Línea Morada”, un ambicioso plan de recuperación hidráulica para la ciudad de Aguascalientes.
- Se habilitaron tres plantas de tratamiento: Vistas de Oriente, Miradores y Natura, con un abasto de 20 L/Seg.
- Instalación de cuatro tanques elevados: Real de Haciendas, Rodolfo Landeros, Lomas de Chapulín y Nuestra Señora, cada uno con sus respectivas redes de distribución y sistemas de riego de agua tratada con un total de 60 km. de tuberías.





## 6. Infraestructura vial

Consolidación de vialidad norte-sur de 12 km, bidireccional con dos carriles de circulación en cada cuerpo, así como guarniciones y banquetas.



## 6. Infraestructura vial

### Paso a desnivel inferior Carretera Federal 70 Oriente, San Luis Potosí

|                    |            |                |
|--------------------|------------|----------------|
| LONGITUD DEL TRAMO | 454        | mi             |
| SUPERFICIE TOTAL   | 16,734     | m <sup>2</sup> |
| INVERSION          | 65'000,000 | \$             |
| CICLOMÍA           | 700        | mi             |
| ÁREA VERDE         | 5,754      | m <sup>2</sup> |
| BOTES              | 4          | PZA            |



## 6. Infraestructura vial

### Puente vehicular: Arroyo Don Pascual

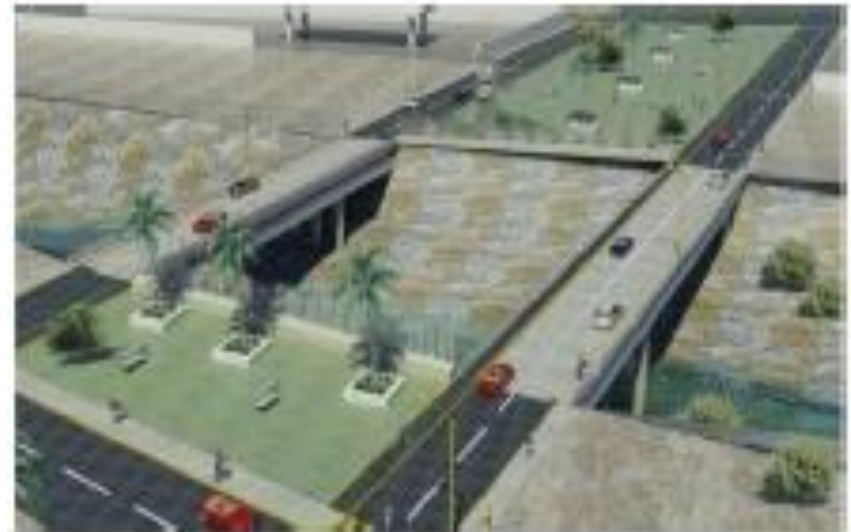


|                    |            |                |
|--------------------|------------|----------------|
| LONGITUD DEL TRAMO | 269        | ml             |
| SUPERFICIE TOTAL   | 11,497     | m <sup>2</sup> |
| INVERSION          | 35'000,000 | \$             |
| CICLOVIA           | 520        | ml             |



## 6. Infraestructura vial

**Puente vehicular de dos vías  
sobre el arroyo El cedazo**



|                    |            |                |
|--------------------|------------|----------------|
| LONGITUD DEL TRAMO | 84         | ml             |
| SUPERFICIE TOTAL   | 5,366      | m <sup>2</sup> |
| INVERSIÓN          | 35'000,000 | \$             |
| CICLOVÍA           | 165        | ml             |



# 6. Infraestructura

Alumbrado público exterior sustentable, así como luz interior generada con paneles solares.

**ALUMBRADO PÚBLICO PROYECTO**

**DISEÑO DE ILUMINACIÓN**

**FINOLOGÍA**

**NOTAS**

**AL-PUB-03**

**LINEA VERDE**

## ILUMINACIÓN

- ◆ LUMINARIA TIPO HELIOS MCA, ADITIVOS METÁLICOS, 100W, ( LUZ BLANCA) PARA VIALIDAD
- ◆ LUMINARIA DE LED LÍNEA ROADSTAR DE 90W, PARA ILUMINAR LÍNEA VERDE.



# V. Inversión

Línea verde tuvo una inversión de 500 millones de pesos, en infraestructura y obra social. Para lograr la integración de ese fondo se obtuvo la participación presupuestal durante los ejercicios fiscales de 2011-2013 de las siguientes instituciones:

- INDESOL
- SEDESOL
- CONADE
- SCT
- CONACULTA
- SEDATU
- PEMEX
- Gobierno del Estado de Aguascalientes
- Municipio Aguascalientes



## **VI. Impactos en convivencia y seguridad ciudadana, económicos y ambientales**

## 1. Impactos en convivencia y seguridad ciudadana.

- A través de este proyecto de acupuntura social y urbana, que incluyó la creación de áreas para la convivencia (deporte, cultura y recreación) y espacios para la formación y desarrollo de competencias ciudadanas, se logró:
  - Contribuir al desarrollo personal y a la recomposición del tejido social mediante actividades formativas para la prevención de las violencias (en especial contra las mujeres), los embarazos adolescentes, los suicidios y las conductas de riesgo (pandillerismo, alcoholismo, drogadicción, etc.).
- Además, el incremento de presencia policial y un mejor alumbrado público, contribuyó a la disminución inmediata del 20% en la tasa de conductas delictivas en las 90 colonias: riñas y violaciones, así como robo a casa habitación, transeúntes, vehículos y autopartes.

## **2. Impactos económicos.**

- Ahorro anual en transporte público mayor a 300 mdp para 75 mil familias, que se trasladan caminando a sus actividades formativas, deportivas, culturales, recreativas y de servicios (2 actividades semanales para los niños y una para los adultos).
- Ahorro anual de 90 mdp en gastos de salud (disminución de 10% en enfermedades respiratorias y gastrointestinales), debido a un entorno más higiénico, oportunidades de deporte y recreación, cursos y talleres de capacitación, así como servicios médicos itinerantes.
- Ahorro anual de 40 mdp para los automovilistas en gasto de combustibles e insumos (5 mil vehículos diarios), debido a la reducción de tiempos de traslado con la consolidación de una vialidad continua.
- Aumento directo de 25% promedio en la plusvalía de 12 mil viviendas aledañas a la Línea Verde, equivalente a un monto superior a los 600 mdp.

### 3. Impactos ambientales.

- Con la generación de esta franja verde, se dejan de emitir más de 10 mil toneladas anuales de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), gracias a:
  - Uso de medios de transporte alternativos, con la creación de 12 km. de ciclovía y trotapista.
  - Uso de paneles solares y luminarias ahorradoras (30% menos).
  - Menor consumo de energía al utilizar agua tratada (2.5 millones de m<sup>3</sup> anuales) en lugar de extraer agua de los mantos acuíferos, lo que por si mismo representa un beneficio destacado.
  - Consolidación de una vía continua de 12 km. que permite aumentar al doble la velocidad promedio de 5 mil vehículos.
- Además, gracias a las nuevas áreas verdes, árboles y regeneración de cuencas, se estima una fijación de más de 2 mil toneladas anuales de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y una absorción de 62 toneladas de partículas suspendidas.



## PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

- Premio Gobierno y Gestión Local : CIDE (2012)
- Premio Internacional de Guangzhou para la Innovación Urbana, (2012).
- Premio Mejores Prácticas: Revista Alcaldes (2013).
- Reconocimiento Internacional: Organización de las Naciones Unidas, Basilea, Suiza (2012).
- Presentación Bohn, Alemania (Foro Mundial de Resiliencia) 2011
- Presentación en la CUMBRE MUNDIAL Belohorizonte Brasil (2012), practicas locales, soluciones regionales.
- Reconocimiento PNUMA, buenas practicas ambientales en la implementación de políticas públicas con acciones frente al Cambio Climático, estudio ECCO Ciudad de Aguascalientes.
- Eje temático de la presentación del portafolio de CIUDADES EFICIENTES EN EL USO DE RECURSOS, SOLUCIONES LOCALES A DESFIOS REGIONALES, REXCOM, LAC. ICLEI, Gobiernos Locales por la Sustentabilidad.
- Mención Honorífica en el concurso para encontrar la capital mundial de la Hora del Planeta por la WWF. Canadá 2013.
- Se toma como base para la creación del Programa Nacional para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia.



# LÍNEA ERDE Aguascalientes

---

## Proyecto de Rescate Social Integral

**Mtra. Lucila Guerra Delgado**  
**Directora General de Planeación Estratégica para la Prevención Social**  
**Subsecretaría de Prevención y Participación Ciudadana**  
**Secretaría de Gobernación**  
**Tel. (55) 52428100 Ext 36742**